

Espacios Rendición de Cuentas: SUBSECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Formato de Preguntas y Respuestas Espacio de Diálogo

Pregunta	Respuesta
¿Qué es la seguridad vial?	<p>La seguridad vial se refiere a todas las medidas, normativas y acciones diseñadas para prevenir accidentes de tráfico y minimizar los riesgos asociados a la circulación de vehículos en carreteras y vías públicas. El objetivo principal de la seguridad vial es proteger la vida y la integridad física de las personas que utilizan las vías, ya sean conductores, pasajeros, peatones o ciclistas.</p> <p>La seguridad vial es un esfuerzo multidisciplinario que involucra a gobiernos, autoridades de tráfico, organizaciones civiles, empresas, fabricantes de automóviles y, por supuesto, a los propios ciudadanos. El objetivo es reducir la cantidad de accidentes, minimizar la gravedad de los mismos y crear un entorno en el que las personas puedan desplazarse de manera segura y eficiente.</p>
¿Qué es la movilidad sostenible?	<p>La movilidad sostenible se refiere a un enfoque de transporte y desplazamiento que busca equilibrar la necesidad de moverse con la preservación del medio ambiente, la eficiencia energética, la seguridad y la equidad social.</p> <p>La movilidad sostenible es esencial para abordar los desafíos ambientales, sociales y económicos asociados al transporte en un mundo en constante crecimiento. Busca transformar la forma en que nos desplazamos y usar los recursos, de manera que se puedan satisfacer nuestras necesidades de movilidad sin poner en peligro el entorno y la calidad de vida de las generaciones futuras.</p>

<p>¿Por qué solo tienen jurisdicción solamente en 50 municipios de los 64 del departamento?</p>	<p>Porque los otros 14 municipios tienen su propia Secretaría de Tránsito o tienen convenio con alguna de estas, los cuales están obligados por la norma a implementar actividades de seguridad vial en sus municipios. Los demás Organismos de Tránsito del departamento y sus jurisdicciones son:</p> <p>Secretaría de Tránsito de Pasto: Municipio de Pasto. Secretaría de Tránsito de Ipiales: Municipio de Ipiales. Secretaría de Tránsito de Tumaco: Municipio de Tumaco. Secretaría de Tránsito de Túquerres: Municipio de Túquerres. Secretaría de Tránsito de Nariño: Municipios de Nariño, La Florida y El Tambo. Secretaría de Tránsito de Chachagüí: Municipios de Chachagüí y San Lorenzo. Secretaría de Tránsito de Ricaurte: Municipios de Ricaurte, Barbacoas, Magui Payan, Roberto Payan y Mallama.</p>
<p>¿Qué hace el departamento para reducir los índices de siniestralidad?</p>	<p>Implementa estrategias de educación vial por medio de campañas pedagógicas de concientización y sensibilización dirigidas a todos los actores viales con el objetivo de promover comportamientos seguros en la vía y aumentar la conciencia sobre los riesgos asociados.</p> <p>Además apoya la infraestructura vial segura mediante la formulación de planes de señalización vial y el apoyo en la señalización vertical y horizontal en los municipios de nuestra jurisdicción.</p> <p>También asesora a los municipios en el fortalecimiento institucional mediante la implementación de Planes Locales de Seguridad Vial y la planificación urbana con la implementación de Planes de Movilidad Sostenible que incluye la creación de espacios peatonales y carriles para bicicletas.</p>
<p>¿Por qué cuesta tanto las capacitaciones del sector educativo si son virtuales?</p>	<p>Porque en el presupuesto también están los gastos del personal profesional y de apoyo a la gestión que se contrata para la coordinación y planificación de sesiones. Además, los costos de la compra de los elementos de la dotación que son camisetas y gorras, que van dirigidos a la comunidad escolar específicamente a los estudiantes que prestan su servicio social obligatorio.</p>

<p>¿Por qué no se cuenta con un cuerpo operativo?</p>	<p>Porque se requiere que la Subsecretaría se convierta en Secretaría, es decir una re organización administrativa que incluya los nuevos cargos.</p> <p>Anteriormente, en un tiempo se contaba con un convenio con la Policía de Tránsito y Transporte que hacía las veces de cuerpo operativo, pero no se volvió a renovar porque los costos son muy elevados y no era viable económicamente.</p>
---	---